

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению Правительства
Нижегородской области
от 17.10.2018 № 690

«УТВЕРЖДЕНО
постановлением Правительства Нижегородской
области от 6 августа 2013 г. № 515
(в редакции постановления Правительства
Нижегородской области
от _____ № _____)

ПОЛОЖЕНИЕ О РЕГИОНАЛЬНОЙ НАВИГАЦИОННО-ИНФОРМАЦИОННОЙ СИСТЕМЕ НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение определяет порядок функционирования и развития региональной навигационно-информационной системы Нижегородской области (далее - РНИС) в целях информационно-навигационного обеспечения деятельности автомобильного транспорта на территории Нижегородской области с использованием технологий ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, в том числе для информационно-навигационного обеспечения автомобильных маршрутов по транспортным коридорам «Север-Юг» и «Восток-Запад», проходящим по территории Нижегородской области, проведения геодезических и кадастровых работ.

1.2. Функционирование и развитие РНИС осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации и Нижегородской области, в том числе:

- Федеральным законом от 27 июля 2006 г. № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации»;
- Федеральным законом от 14 февраля 2009 г. № 22-ФЗ «О навигационной деятельности»;
- Указом Президента Российской Федерации от 17 мая 2007 г. № 638 «Об использовании глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС в интересах социально-экономического развития Российской Федерации»;
- Указом Президента Российской Федерации от 8 сентября 2014 года № 612;
- постановлением Правительства Российской Федерации от 2 апреля 2012 г. № 280 «Об утверждении Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)»;
- постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2012 г. № 1367 «Об утверждении Правил предоставления и распределения в 2013 - 2014 годах субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на информационно-навигационное обеспечение

автомобильных маршрутов по транспортным коридорам «Север-Юг» и «Восток-Запад»;

- приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 9 марта 2010 г. № 55 «Об утверждении Перечня видов автомобильных транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров и опасных грузов, подлежащих оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS»;

- приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2012 г. № 285 «Об утверждении требований к средствам навигации, функционирующим с использованием навигационных сигналов системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и предназначенным для обязательного оснащения транспортных средств категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов» (далее - приказом Минтранса России от 31 июля 2012 г. № 285);

- приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 1 февраля 2013 г. № 19 «О мерах по реализации постановления Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2012 г. № 1367 «Об утверждении Правил предоставления и распределения в 2013 - 2014 годах субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на информационно-навигационное обеспечение автомобильных маршрутов по транспортным коридорам «Север-Юг» и «Восток-Запад» (далее – приказ Минтранса России № 19);

- Закон Нижегородской области от 1 февраля 2017 г. № 11-3 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Нижегородской области»;

- постановлением Правительства Нижегородской области от 17 апреля 2006 г. № 127 «Об утверждении Стратегии развития Нижегородской области до 2020 года»;

- постановлением Правительства Нижегородской области от 30 апреля 2014 г. № 300 «Об утверждении государственной программы «Информационное общество Нижегородской области»;

- распоряжением Правительства Нижегородской области от 30 сентября 2013 г. № 1992-р «О создании рабочей группы по созданию и организации эксплуатации региональной навигационно-информационной системы Нижегородской области на базе технологий ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS».

2. Основные понятия, используемые в Положении

В настоящем Положении используются следующие понятия:

1) РНИС – региональная навигационно-информационная система Нижегородской области, предназначенная для формирования навигационных сигналов, передачи, приема, обработки, хранения и визуализации навигационной информации, а также для информационно-навигационного обеспечения деятельности автомобильного транспорта на территории Нижегородской области с использованием технологий ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS;

2) собственник РНИС - Правительство Нижегородской области, обладатель информации содержащейся в РНИС, обеспечивающий функционирование и развитие РНИС;

3) координатор РНИС - орган исполнительной власти Нижегородской области, уполномоченный Правительством Нижегородской области на осуществление функции координатора работ по созданию, поддержанию, развитию и использованию РНИС Нижегородской области и созданию новых дополнительных подсистем РНИС;

4) координатор подсистемы РНИС - орган исполнительной власти Нижегородской области, уполномоченный Правительством Нижегородской области на осуществление функции координатора работ по созданию, поддержанию, развитию и использованию подсистемы РНИС;

5) оператор РНИС Нижегородской области - уполномоченная организация Нижегородской области по осуществлению функций единого многофункционального регионального навигационно-информационного центра Нижегородской области (далее - оператор РНИС);

б) пользователи РНИС:

а) федеральные органы исполнительной власти и подведомственные им учреждения (далее - ФОИВ);

б) органы исполнительной власти Нижегородской области и подведомственные им учреждения (далее - ОИВ);

в) органы местного самоуправления Нижегородской области и подведомственные им учреждения (далее - ОМСУ);

г) экстренные оперативные службы – оперативные службы систем: «Система - 112», «ЭРА - ГЛОНАСС», «Безопасный город» и т. д.;

д) собственники транспортных средств, оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и подключенных к РНИС;

е) организации, являющиеся владельцами транспортных средств, оснащенных аппаратурой спутниковой навигации и подключенные к РНИС;

ж) организации, осуществляющие мониторинг транспортного средства в интересах владельца транспортных средств и (или) собственника транспортных средств;

з) пользователи транспортных услуг (транспортные предприятия, транспортные организации);

7) АТ - аппаратура спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, которая включает оборудование, установленное на транспортном средстве, реализующее функции определения географических координат и параметров движения транспортного средства посредством использования технологий ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и выполняющее по крайней мере одну из следующих функций: периодическая передача информации о транспортном средстве в систему мониторинга; передача сообщения о транспортном средстве при дорожно-транспортном происшествии и установление двустороннего голосового соединения с экстренными оперативными службами;

8) ТС - транспортные средства, подлежащие оснащению АТ пользователей РНИС, указанные в подпунктах «д» - «з» пункта 6 настоящего раздела,

используемые на территории Нижегородской области в соответствии с перечнем транспортных средств, подлежащих оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, используемых на территории Нижегородской области, утвержденного постановлением Правительства Нижегородской области от 6 сентября 2013 г. № 627;

9) владелец транспортного средства – собственник транспортного средства, а также лицо, владеющее транспортным средством на праве хозяйственного ведения или праве оперативного управления либо на ином праве;

10) автоматизированное рабочее место диспетчера (далее - АРМ) – оборудование, используемое для получения из аппаратно-программного комплекса РНИС мониторинговой информации о транспортных средствах;

11) АПК - аппаратно-программный комплекс, включающий комплекс технических средств, входящий в состав системы мониторинга, функционирующий с использованием навигационных сигналов ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, к которому подведены каналы связи, на котором установлено программное обеспечение, способное взаимодействовать с другими аппаратно-программными комплексами системы мониторинга и предназначенный для сбора, обработки, хранения и маршрутизации информации от абонентских терминалов;

12) диспетчерская служба - структурное подразделение юридического лица (оператора РНИС или пользователя РНИС, указанного в подпунктах «е» - «з» пункта 6 настоящего раздела), осуществляющее контроль с использованием АРМ за работой транспортных средств оснащенных АТ, подключенных к РНИС;

13) диспетчер АРМ – должностное лицо оператора РНИС, пользователя РНИС, осуществляющее контроль с использованием АРМ за работой транспортных средств оснащенных АТ и подключенных к РНИС;

14) мониторинговая информация ТС - совокупность навигационной и телеметрической информации в виде телематических файлов, привязанной к шкале времени и автоматически передаваемой от АТ или аппаратно-программными комплексами пользователей РНИС, указанных в подпунктах «е» - «з» пункта 6 настоящего раздела, через АПК РНИС в АЦКН;

15) прием мониторинговой информации в АПК РНИС - прием телематических файлов от установленных на ТС АТ и подключенных к РНИС на зарезервированный и настроенный в интересах пользователя РНИС выделенный объем серверной базы хранения данных АПК РНИС;

16) передача мониторинговой информации на АРМ пользователей РНИС - передача телематических файлов от АПК РНИС на АРМ пользователей РНИС;

17) навигационная информация - это совокупность сведений, прямо или косвенно определяющих местоположение объекта на местности и его элементы движения, а также результаты всех других навигационных измерений и вычислений;

18) телеметрическая информация – это совокупность данных о состоянии контролируемого объекта и пройденном пути;

19) телематическая информация - это электронные сообщения, передаваемые и принимаемые по каналам связи в виде телематических файлов;

20) Глобальная навигационная спутниковая система (далее – ГЛОНАСС) - Российская спутниковая система навигации;

21) GPS (Global Positioning System) – спутниковая система навигации, обеспечивающая измерение расстояния, времени и определяющая местоположение во всемирной системе координат;

22) информационное взаимодействие - это обмен информацией и документами (в том числе и в электронном виде), находящимися в распоряжении пользователей РНИС, указанных в пункте 6 настоящего раздела;

23) информационные услуги оператора РНИС – это предоставление (передача) оператором РНИС своевременной, достоверной и полной мониторинговой информации о ТС, оборудованных АТ и подключенных к РНИС, на АРМ пользователей РНИС, прием мониторинговой информации в АПК РНИС, а также хранение, обработка и анализ мониторинговой информации в интересах пользователя РНИС;

24) развитие РНИС – модернизация аппаратно-программного комплекса РНИС, приобретение программного обеспечения, приобретение дополнительного и нового оборудования для РНИС, создание новых подсистем РНИС;

25) РНИЦ - региональный навигационно-информационный центр Нижегородской области;

26) АЦКН Ространснадзора - автоматизированный центр контроля и надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта;

27) Приволжское МУГАДН - межрегиональное управление государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (г. Нижний Новгород).

3. Цели и задачи РНИС

3.1. Основными целями функционирования РНИС являются:

1) повышение уровня безопасности перевозок пассажиров, специальных и опасных грузов, тяжеловесных и крупногабаритных грузов на территории Нижегородской области;

2) повышение эффективности реализации контрольно-надзорных полномочий в транспортном комплексе на территории Нижегородской области;

3) повышение качества транспортных услуг, предоставляемых на территории Нижегородской области;

4) повышение эффективности управления движением транспортных средств на территории Нижегородской области;

5) создание единого навигационно-информационного пространства на территории Нижегородской области;

6) широкомасштабное внедрение технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС на территории Нижегородской области, направленное на обеспечение безопасности граждан и социально-экономическое развитие Нижегородской области.

3.2. Для достижения целей РНИС обеспечивается решение следующих задач:

1) осуществление мониторинга транспортных средств, подключенных к РНИС через различные центры мониторинга транспорта Нижегородской области или РНИЦ;

- 2) обеспечение информационного взаимодействия с экстренными оперативными службами Нижегородской области;
- 3) обеспечение информационного взаимодействия между пользователями РНИС;
- 4) обеспечение информационного взаимодействия с АЦКН Ространснадзора и Приволжским МУГАДН.

4. Структура РНИС

4.1. РНИС имеет модульную структуру и состоит из:

4.1.1. Регионального навигационно-информационного центра РНИС, включающего:

4.1.1.1. Телематическую навигационно-информационную платформу РНИС;

4.1.1.2. Подсистемы мониторинга транспорта и предоставления услуг РНИС, в том числе:

1) подсистему мониторинга и управления пассажирскими перевозками на территории Нижегородской области.

Данная подсистема предназначена для автоматизации дистанционного мониторинга и контроля перевозки пассажиров;

2) подсистему мониторинга и управления школьными автобусами на территории Нижегородской области.

Данная подсистема предназначена для повышения безопасности и экономической эффективности перевозок учащихся школьными автобусами;

3) подсистему навигационно-информационной автоматизированной системы обмена информацией, обработки вызовов и управления с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS транспортными средствами территориального центра медицины катастроф, скорой и неотложной медицинской помощи на территории Нижегородской области.

Данная подсистема предназначена для повышения эффективности решения задач, возложенных на специализированный транспорт территориального центра медицины катастроф, скорой и неотложной помощи;

4) подсистему мониторинга перевозок специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом на территории Нижегородской области.

Данная подсистема предназначена для повышения безопасности на автомобильных дорогах за счет сбора и обработки информации, необходимой для обеспечения контроля транспорта;

5) подсистему мониторинга автомобильных транспортных средств организаций жилищно-коммунального хозяйства, включая снегоуборочные машины, мусоровозы и другие, на территории Нижегородской области.

Данная подсистема предназначена для сбора и обработки информации, необходимой для обеспечения контроля работы транспортных средств жилищно-коммунального хозяйства, включая снегоуборочные машины, мусоровозы и др., на территории Нижегородской области;

б) другие подсистемы, по основным направлениям жизнедеятельности

Нижегородской области, включаемые в состав РНИС по мере необходимости.

4.1.2. Источников мониторинговой информации, в том числе:

1) АТ ТС (пользователи РНИС, указанные в подпунктах «е» - «з» пункта 6 раздела 2 настоящего Положения);

2) системы мониторинга ТС.

4.1.3. Потребители информационных услуг и сервис, в том числе:

1) ФОИВ (Минтранс, АЦКН Ространснадзора, Приволжское МУГАДН);

2) ОИВ, ОМСУ;

3) пользователи транспортных услуг:

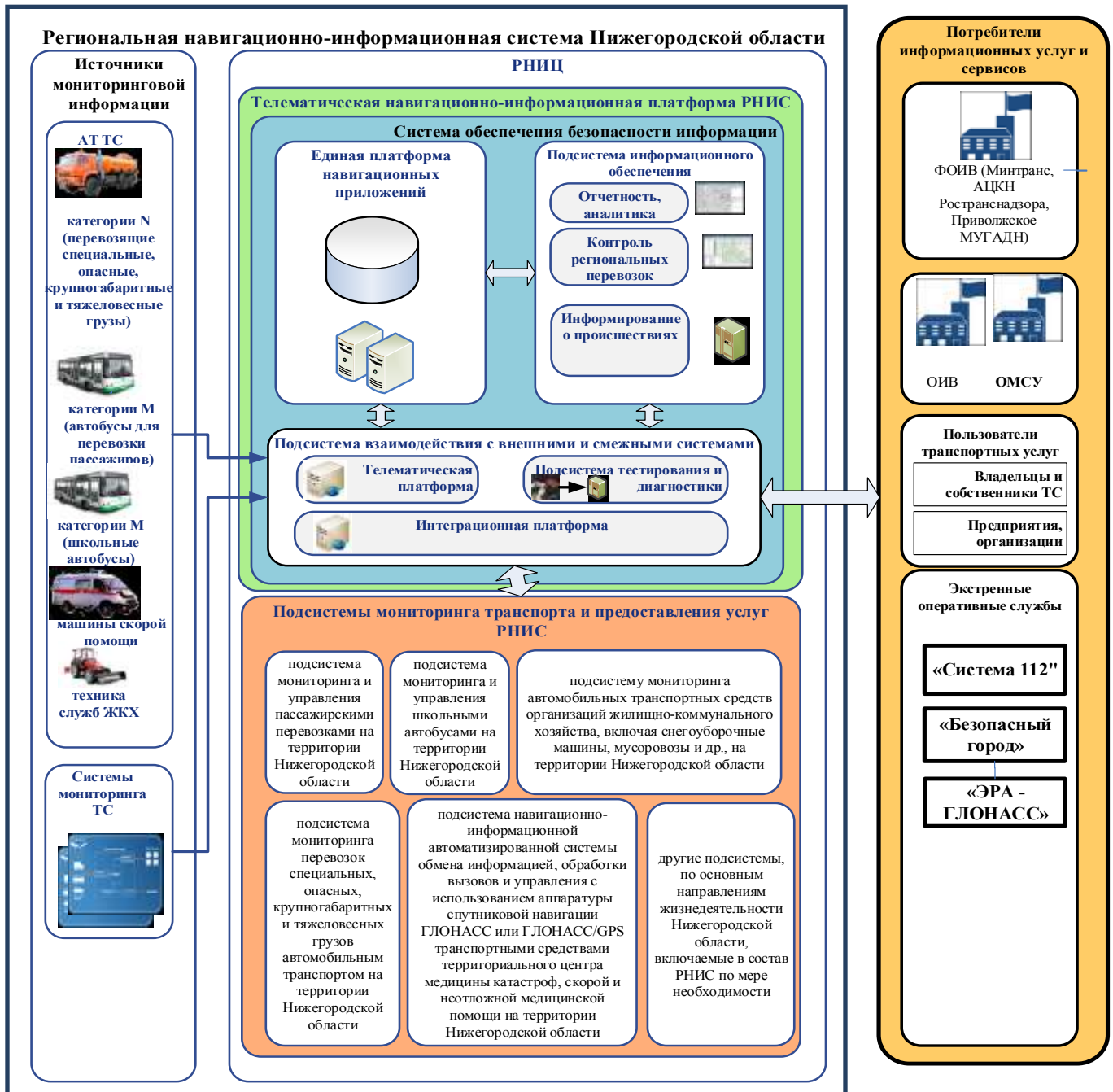
- владельцы и собственники ТС;

- организации;

4) экстренные оперативные службы: «Система - 112», «ЭРА - ГЛОНАСС», «Безопасный город».

4.2. Структура региональной навигационно-информационной системы Нижегородской области приведена на схеме.

Структура региональной навигационно-информационной системы Нижегородской области



5. Порядок функционирования РНИС

5.1. Принцип работы РНИС и особенности эксплуатации

5.1.1. На ТС, планируемых для подключения к РНИС пользователями РНИС, указанными в подпунктах «д» - «з» пункта 6 раздела 2 настоящего Положения, устанавливается АТ, работающее в системах глобальной спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, соответствующее протоколам и технологиям передачи данных, определенными приказом Минтранса России от 31 июля 2012 г. № 285. В случае необходимости к АТ подключается дополнительное оборудование, устанавливаемое на ТС (кнопка подачи сигнала тревоги, средство организации голосовой связи с диспетчером, фотовидеокамера, LCD-дисплей, цифровые и аналоговые контрольные датчики). Перечень устанавливаемого дополнительного оборудования определяется пользователями РНИС, указанными в подпунктах «д» - «з» пункта 6 раздела 2 настоящего Положения, исходя из решаемых ими задач и возможностями подсистемы РНИС.

После настройки и установки на ТС АТ подключается к телематической навигационно-информационной платформе РНИС и проходит на ней процедуру регистрации. После завершения процедуры регистрации АТ может передавать телеметрическую информацию (параметры движения, состояние контрольных датчиков транспортных средств, навигационные отметки) с указанной периодичностью (или по запросу) на телематическую платформу РНИС. Вся переданная от навигационно-связного оборудования информация автоматически документируется в базе данных телематической платформы РНИС и может использоваться для хранения, а также последующей обработки и (или) дальнейшей передачи в иные подсистемы РНИС.

Порядок и сроки подключения АТ к телематической навигационно-информационной платформе РНИС осуществляется в соответствии с регламентом работы РНИС, разрабатываемым координатором РНИС.

5.1.2. Информационный обмен РНИС с внешними системами должен осуществляться на основе использования протоколов и технологий передачи данных, определенными приказом Минтранса России от 31 июля 2012 г. № 285.

5.1.3. РНИС должна эксплуатироваться в круглосуточном режиме работы. РНИС должна предусматривать возможность перспективного функционального развития и модернизации.

5.2. Порядок предоставления информации пользователям РНИС.

5.2.1. Предоставление информации из РНИС федеральным органам исполнительной власти и подведомственным им учреждениям, органам исполнительной власти Нижегородской области и подведомственным им учреждениям, администрациям муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области производится оператором РНИС, экстренным оперативным службам на безвозмездной основе.

5.2.2. Предоставление информации пользователям РНИС, указанным в подпунктах «д» - «з» пункта 6 раздела 2 настоящего Положения, осуществляется на основании соглашения (договора) на оказание услуг в сфере навигационной деятельности, заключаемого оператором РНИС с пользователями РНИС.

5.2.3. В случае осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Нижегородской области пользователями РНИС, указанными в подпунктах «д» - «з» пункта 6 раздела 2 настоящего Положения, должна обеспечиваться передача в режиме реального времени мониторинговой информации о местоположении и параметрах движения ТС, используемого для осуществления регулярных перевозок, в РНИС, созданную на базе технологий ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, в соответствии с требованиями к АТ, устанавливаемого на ТС, и к передаче мониторинговой информации, в соответствии с условиями, указанными в статье 13 Закона Нижегородской области от 1 февраля 2017 г. № 11-3 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Нижегородской области».

5.2.4. Средства от платы за предоставление информации, оказание услуг в сфере навигационной деятельности, на основании соглашений (договоров), заключенных с оператором РНИС, зачисляются на счет оператора РНИС для обеспечения функционирования и развития РНИС.

5.2.5. Размер платы за подключение к РНИС и предоставление информации пользователям РНИС, не имеющим права на получение такого доступа на безвозмездной основе, устанавливается оператором РНИС.

5.3. Порядок организационного и информационного взаимодействия.

5.3.1. В процессе функционирования РНИС информационное взаимодействие с РНИС осуществляется между:

- оператором РНИС и пользователями РНИС;
- оператором РНИС и координатором РНИС;
- оператором РНИС и координаторами подсистем РНИС;
- оператором РНИС и диспетчерскими службами других операторов навигационно-информационных систем, обеспечивающими мониторинг транспортных средств, осуществляющие обмен информации о мониторинге транспортных средств с РНИС, диспетчерскими службами пользователей РНИС, указанных в подпунктах «е» - «з» пункта 6 раздела 2 настоящего Положения, в случае принятия решения пользователями РНИС по их созданию;
- оператором РНИС и АЦКН Ространснадзора;
- оператором РНИС и Приволжским МУГАДН;
- координатором РНИС и координаторами подсистемы РНИС;
- координаторами подсистем РНИС и администрациями муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области, зарегистрировавших ТС пользователей РНИС.

5.3.2. Подключение к РНИС АРМ диспетчера координатора подсистемы РНИС, АРМ диспетчера в администрации муниципального района (городского округа) Нижегородской области, АРМ диспетчеров пользователей РНИС, указанных в подпунктах «е» - «з» пункта 6 раздела 2 настоящего Положения, для получения мониторинговой информации в режиме реального времени осуществляется на основании обращения к оператору РНИС.

Порядок обращения и подключения осуществляется в соответствии с

регламентом работы РНИС.

5.3.3. Передачу необходимой мониторинговой информации в АЦКН Ространснадзора и Приволжский МУГАДН осуществляет оператор РНИС в соответствии с требованиями, установленными приказом Минтранса России № 19, приложением 1 к приказу Минтранса России от 31 июля 2012 г. № 285 и настоящим Положением.

5.4. Обязанности и права координатора РНИС.

5.4.1. В целях обеспечения развития и использования РНИС, в порядке, установленном законодательством Российской Федерации и Нижегородской области координатор РНИС определяет оператора РНИС Нижегородской области, разрабатывает и утверждает регламент работы РНИС Нижегородской области.

5.4.2. Координатор РНИС обязан:

1) определить порядок предоставления пользователям РНИС мониторинговой информации находящейся в РНИС о транспортных средствах, объектах дорожно-транспортной инфраструктуры, а также иных объектах, оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и подключенных к РНИС;

2) организовать работу по внедрению навигационных технологий мониторинга транспорта с использованием системы ГЛОНАСС в Нижегородской области;

3) оказывать содействие координаторам подсистем РНИС по организации контрольно-надзорных полномочий в подсистемах мониторинга транспортных средств РНИС, в целях повышения качества транспортных услуг, предоставляемых на территории Нижегородской области;

4) оказывать содействие координаторам подсистем РНИС в разработке регламентов работы, эксплуатации и развития подсистем РНИС;

5) предоставлять в Министерство экономического развития Российской Федерации отчет «Показатели внедрения и эффективности использования спутниковых навигационных технологий на базе системы ГЛОНАСС в Нижегородской области», ежеквартально, в срок до 25 числа месяца, следующего за отчетным кварталом.

5.4.3. Координатор РНИС имеет право на получение информации от координатора подсистемы РНИС, об итогах эксплуатации и развития подсистемы РНИС, ежеквартально, в срок до 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом.

5.5. Обязанности и права координатора подсистемы РНИС.

5.5.1. В целях обеспечения развития и использования подсистемы РНИС координатор подсистемы РНИС разрабатывает и утверждает регламент работы, эксплуатации и развития подсистемы РНИС Нижегородской области.

5.5.2. Координатор подсистемы РНИС обязан:

1) определить должностных лиц, ответственных за организацию и проведение информационного обмена в эксплуатируемой подсистеме РНИС, с использованием АРМ координатора подсистемы РНИС;

2) организовать совместно с оператором РНИС мероприятия по подготовке специалистов подведомственных учреждений, допущенных к работе на АРМ эксплуатируемой подсистемы РНИС;

3) организовать работу по подключению к РНИС АРМ подведомственных координатору подсистемы РНИС профильных учреждений и организаций;

4) совместно с администрациями муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области организовать контроль над организацией работы подведомственных учреждений по подключению к РНИС категорий транспортных средств, мониторинг которой осуществляется подсистемой РНИС;

5) организовать контроль над эксплуатацией и использованием категорий транспортных средств, в целях повышения эффективности реализации контрольно-надзорных полномочий в транспортном комплексе на территории Нижегородской области;

6) принимать от пользователей РНИС предложения, связанные с функционированием и развитием подсистемы РНИС, с целью улучшения качества работы и расширения функциональных возможностей подсистемы РНИС;

7) вносить предложения координатору РНИС по развитию подсистемы РНИС;

8) представлять координатору РНИС отчет об итогах эксплуатации и развития подсистемы РНИС, ежеквартально, до 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом.

5.5.3. Координатор подсистемы РНИС имеет право на получение информации от администраций муниципальных районов и городских округов Нижегородской области, об итогах эксплуатации и развития подсистемы РНИС, ежеквартально, в срок до 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом.

5.5.4. Координатор подсистемы РНИС имеет право получать мониторинговую информацию о транспортных средствах, объектах дорожно-транспортной инфраструктуры, а также иных объектах, оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, в отношении которых пользователи РНИС, указанные в подпунктах «е» - «з» пункта 5 раздела 2 настоящего Положения, осуществляют контроль.

5.5.5. Координатор подсистемы РНИС имеет право вносить предложения:

1) координатору РНИС о внесении изменений в порядок работы РНИС;

2) оператору РНИС в целях совершенствования работы программного обеспечения подсистемы РНИС.

5.6. Обязанности и права оператора РНИС.

5.6.1. В целях реализации соглашения, заключаемого оператором РНИС с координатором РНИС, о выполнении функций оператора РНИС, оператор РНИС обеспечивает ее бесперебойное функционирование и развитие РНИС, эксплуатацию и предоставление услуг пользователям РНИС.

5.6.2. Оператор РНИС обязан:

1) обеспечивать бесперебойное функционирование аппаратно-программного комплекса РНИС;

2) осуществлять эксплуатацию РНИС, оказывать информационные и сервисные услуги пользователям РНИС, в соответствии с функциональными возможностями РНИС;

3) осуществлять развитие РНИС, в том числе: модернизацию АПК РНИС, создание новых подсистем мониторинга транспорта, создание новых подсистем включающих проведение геодезических и кадастровых работ;

4) разрабатывать и предлагать пользователям РНИС для использования новые виды информационных и сервисных услуг;

5) предотвращать несанкционированный доступ к информационным ресурсам РНИС и (или) передачу информации, содержащейся в РНИС, лицам, не имеющим права на доступ к такой информации;

6) обеспечивать защиту информации в РНИС;

7) обеспечить подключение АРМ координаторов подсистем РНИС, АРМ администраций муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области, АРМ пользователей РНИС, указанных в подпунктах «е» - «з» пункта 6 раздела 2 настоящего Положения, к РНИС;

8) обеспечивать предоставление мониторинговой информации на подключенные к РНИС АРМ пользователей РНИС;

9) обеспечивать своевременность и полноту представления пользователям РНИС мониторинговой информации о транспортных и технических средствах, подключенных к РНИС;

10) назначить должностных лиц ответственных за организацию и проведение информационного обмена в каждой эксплуатируемой подсистеме РНИС, с использованием АРМ оператора РНИС;

11) обеспечивать интеграцию РНИС в общую навигационную информационную систему Российской Федерации, в том числе передачу без дополнительного согласования с пользователями РНИС, указанными в подпунктах «д» - «з» пункта 6 раздела 2 настоящего Положения, данных о текущем местоположении и параметрах движения транспортных средств в АЦКН Ространснадзора и Приволжское МУГАДН;

12) оказывать техническую поддержку пользователям РНИС при установке, подключении и эксплуатации навигационно-связного оборудования ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS пользователям РНИС;

13) оказывать техническую поддержку пользователям РНИС при создании и эксплуатации АРМ пользователей РНИС;

14) обеспечить прием мониторинговой информации в РНИС;

15) ежемесячно, в срок до 10 числа месяца, следующего за отчетным, представлять координатору РНИС отчет об итогах развития и эксплуатации РНИС, информацию о нарушениях допущенных пользователями РНИС при эксплуатации РНИС.

5.6.3. В целях организации приема мониторинговой информации оператором РНИС выполняются работы:

1) тестирование АТ подключаемого к РНИС на соответствие протоколам и технологиями передачи данных, определенными приказом Минтранса России от 31 июля 2012 г. № 285;

2) установка на ТС подключаемого к РНИС АТ, если эти работы не были ранее выполнены пользователем РНИС, указанным в подпунктах «д» - «з» пункта 6 раздела 2 настоящего Положения;

3) настройка подключаемого к РНИС АТ;

4) ввод в базу данных РНИС информации о подключаемых к РНИС ТС и установленных на них АТ пользователей РНИС, указанных в подпунктах «д» - «з» пункта 6 раздела 2 настоящего Положения, формирование в системе групп

категорий ТС подлежащих мониторингу.

5.6.4. В целях передачи мониторинговой информации пользователям РНИС оператором РНИС выполняются работы:

- 1) оказание помощи пользователям РНИС в подготовке и настройке АРМ для получения мониторинговой информации из РНИС;
- 2) предоставление доступа к запрашиваемой пользователями РНИС и предоставляемой оператором РНИС мониторинговой информации на АРМ Пользователя РНИС.

Начало и окончание автоматического приема мониторинговой информации в РНИС и передачи на АРМ пользователями РНИС, указанными в подпунктах «е» - «з» пункта 6 раздела 2 настоящего Положения, регулируется условиями соглашения (договора), заключаемого с оператором РНИС.

Начало и окончание передачи мониторинговой информации на АРМ пользователями РНИС, указанными в подпунктах «а» - «д» пункта 6 раздела 2 настоящего Положения, регулируется оператором РНИС на основании запросов пользователей РНИС.

5.6.5. Сервисные услуги оператора РНИС, предоставляемые пользователям РНИС, включают:

- 1) тестирование, установку и настройку АТ на ТС подключаемые к РНИС;
- 2) подключение к РНИС АТ;
- 3) ремонт, техническое обслуживание АТ.

5.7. Обязанности и права пользователя РНИС.

5.7.1. Пользователь РНИС обязан:

1) назначить должностных лиц, ответственных за организацию и проведение информационного обмена в эксплуатируемой подсистеме РНИС, с использованием АРМ пользователя подсистемы РНИС;

2) соблюдать правила работы в РНИС, изложенные в настоящем Положении, регламенте работы РНИС, в регламенте работы подсистемы РНИС, в правовых актах органов местного самоуправления Нижегородской области, регламентирующих работу подсистем РНИС на территории муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области;

3) определить количество АРМ пользователя РНИС, необходимое для подключения к эксплуатируемой подсистеме РНИС, и обеспечить оператору РНИС их подключение к РНИС;

4) обеспечить всю собственную компьютерную технику, подключенную к РНИС, актуализированным (периодически обновляемым) антивирусным программным обеспечением;

5) незамедлительно информировать оператора РНИС обо всех выявленных сбоях, частичной или полной неработоспособности сервисов РНИС;

6) в случае получения уведомления от оператора РНИС о действиях, повлекших неработоспособность РНИС, незамедлительно прекратить осуществление таких действий и следовать инструкциям оператора РНИС в целях восстановления работоспособности РНИС.

7) пользователи РНИС, указанные в подпунктах «е» - «з» пункта 6 раздела 2 настоящего Положения, обязаны:

- обеспечить информационное взаимодействие пользователя

эксплуатируемой подсистемы РНИС с оператором РНИС;

- обеспечить информационное взаимодействие пользователя эксплуатируемой подсистемы РНИС с администрацией муниципального района (городского округа), зарегистрировавшего ТС пользователя РНИС, и на территории которого осуществляется контроль по их использованию с помощью РНИС;

- выполнять условия соглашения (договора) на оказание услуг в сфере навигационной деятельности заключаемого пользователями РНИС с оператором РНИС.

5.7.2. Пользователь РНИС имеет право:

1) получать мониторинговую информацию о транспортных средствах, объектах дорожно-транспортной инфраструктуры, а также иных объектах, оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, в отношении которых пользователь РНИС осуществляет контроль на основании соглашения (договора) на оказание услуг в сфере навигационной деятельности и (или) в соответствии с законодательством Российской Федерации;

2) информировать оператора РНИС обо всех выявленных сбоях, авариях, частичной или полной неработоспособности РНИС;

3) получать от оператора РНИС консультации и рекомендации по использованию РНИС, в том числе о сервисах и ресурсах РНИС;

4) направлять в адрес оператора РНИС отзывы и предложения по развитию АПК РНИС в целях получения мониторинговой информации о ТС и иных объектах, оснащенных АТ и в отношении которых пользователь РНИС осуществляет контроль;

5) направлять в адрес координатора РНИС, координатора подсистемы РНИС отзывы о работе оператора РНИС.

5.7.3. Пользователю РНИС запрещается:

1) предоставлять доступ к РНИС третьим лицам без письменного согласия оператора РНИС;

2) осуществлять действия, направленные на нарушение функционирования оборудования и программного обеспечения РНИС.»
